

## Fribourg-Bulle, sortie VTT Samedi 14 juin 2014

*Organisateur:* Jean-Michel Nickles

*Participants:* Thierry Habegger, Antonello Cocco

Le rendez-vous a été fixé au domicile de Jean-Michel à Marly ceci afin de débiter notre périple par un bon café. Une fois les présentations faites, nous enfourchons nos vélos afin d'atteindre notre première étape : l'église de St-Sylvestre.

Ce trajet de mise en jambes passe par le village de Chevrille ceci sur route carrossable et chemin en lisière de forêt. Arrivés au promontoire sur lequel repose l'église, c'est tout naturellement que nous la contournant afin de découvrir ses charmes et de profiter de ce beau point de vue.

Mais à mi parcours, à peine le temps de se rendre compte que le cimetière est accolé à celle-ci, qu'une dame nous rappelle à l'ordre "religieux". Sacrilège. Afin de ne pas réveiller les morts nous mettons pieds à terre. Nous partons de ce lieu Saint et mettons le cap plein Sud en direction du Kapberg, afin de quitter le monde civilisé pour rejoindre celui de la forêt.

Notre deuxième étape se compose d'une longue montée afin d'atteindre la métairie d'Auta Chia d'Amont. Ce trajet se fait sur de beaux singles avec quelques raidillons exigeants. La fin de parcours est marécageuse, histoire de se présenter pour notre repas de midi les jambes bien crépies.

Nous voici enfin assis ... mais là c'est sur des bancs. Une assiette de crudités ou de charcuterie devant nous. Lors de cette pause, nous consultons la carte et optons pour poursuivre cette boucle de 70 km.

Nous quittons la métairie pour notre troisième étape : la montée à la Berra suivie d'une descente jusqu'au village de Corbières. La montée est pentue mais se fait sur pâturage sec, ce qui nous permet de gérer notre effort. Le sommet atteint, nous récupérons notre souffle tout en profitant du paysage.

Voici le moment de basculer sur l'autre pente. Cette longue descente commence d'abord par un peu de pâturages, puis sur des singles en forêt composés de pierres et d'obstacles techniques, se poursuit via des sentiers et se termine sur route. C'est lors de cette descente, dans la partie technique, que j'ai dû m'arrêter. D'abord pour un saut de chaîne. Puis lors de la prochaine bifurcation, ayant omis de tourner à droite mais ayant entendu Jean-Michel me le rappeler, j'ai parfaitement maîtrisé mon arrêt par un "soleil". Fortheureusement, l'atterrissage se fit sur de la "verdure soft".

En bon chef de course Jean-Michel devint mon ouvrier et c'est sans fausse note que se termina cette descente.

Nous voici de retour à la civilisation sur route carrossable. Avant de poursuivre, nous faisons le plein de carburant en mangeant des barres de céréales, du nougat ou tout autres produits naturels.

C'est requinqué que nous abordons la quatrième étape : la montée à l'antenne du Gibloux. Nous traversons les villages de Vuippens et Gumefens (avec halte chez l'habitant pour remplir nos gourdes). Devant nous on aperçoit la forêt qui cache les lacets de ce beau col. Voici ce peloton de trois coureurs qui s'élance dans cette ascension. Au premier tiers de la montée, nous restons groupés. Le deuxième tiers devient plus ludique et s'apparente à une course de côte. Le dernier tiers est celui des sages : on lève le pied, on reforme un groupe et on poursuit gentiment sur cette route sans aucune circulation motorisée. Nous nous arrêtons au pied de l'antenne du Gibloux pour notre dernière pause carburant.

Dès à présent, ils ne nous reste plus qu'à tirer nos dernières cartouches pour le retour sur Marly. Nous descendons par des sentiers en forêt, puis enchaînons en alternance des passages sur routes et chemins. Nous traversons le village de Corpataux, puis atteignons le rivage de la Sarine. Nous longeons son tracé sinueux en suivant des singles en forêt, composés de nombreuses petites montées sèches et raides, qui nous obligent sans cesse de relancer l'allure.

Nous arrivons enfin chez Jean-Michel. Il était temps car nous sommes passablement vidés. C'est après avoir bu un grand verre de sirop et décliner l'invitation à souper que je quitte mes deux complices du jour. Encore un grand merci à Jean-Michel pour cette belle course.

*Antonello Cocco*

